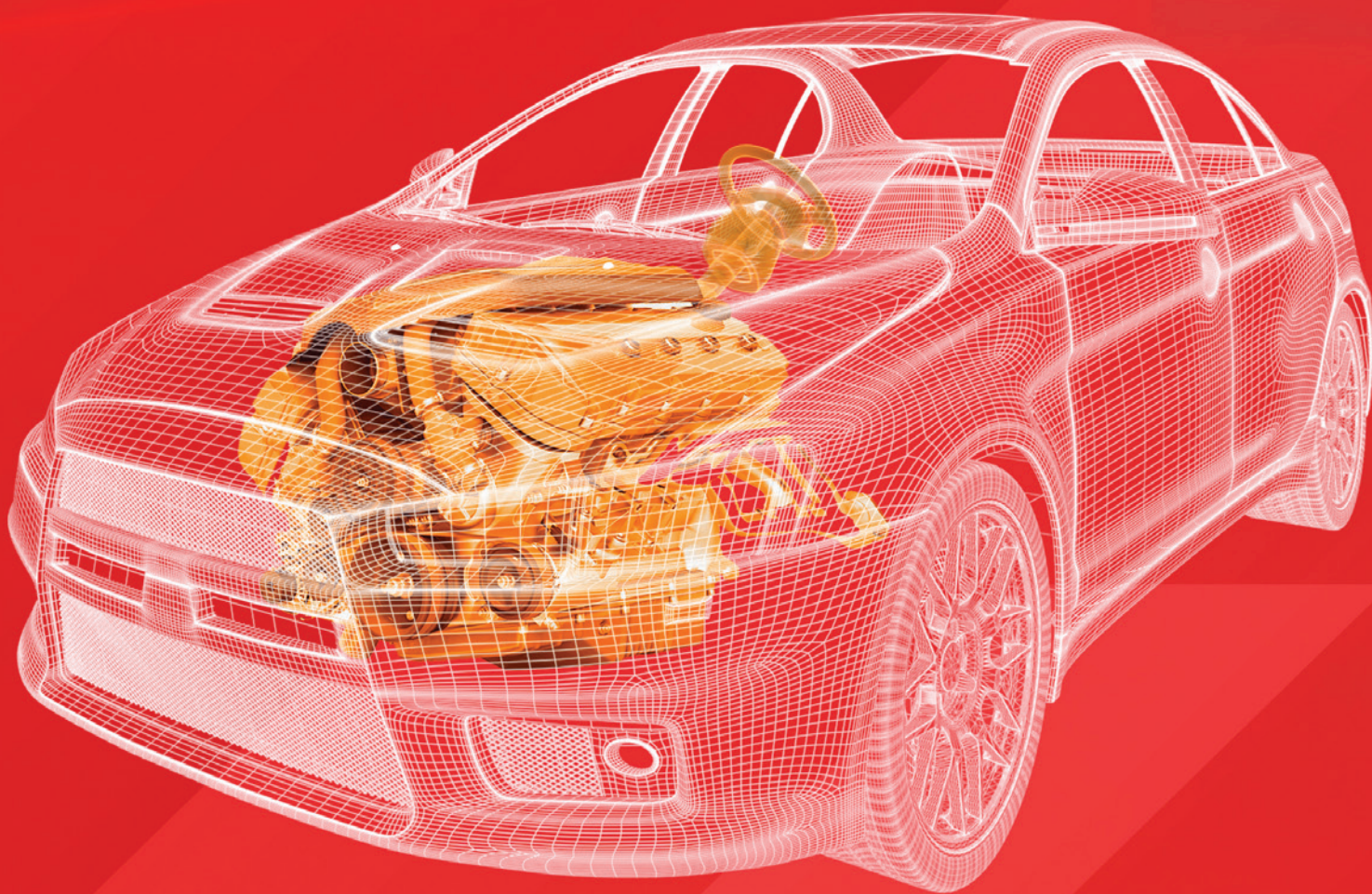




LUBRIFICANTES PARA VEÍCULOS LIGEIROS





XTAR 0W20 ECO V IV

Lubrificante 100% sintético à base de polialfaolefina (PAO) que permite prolongados períodos entre mudanças de óleo, possui elevadas propriedades de economia de combustível e é compatível com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Especificamente desenvolvido para as motorizações de última geração do grupo VAG (VW, Audi) que requerem um óleo que cumpra com a nova especificação VW 508.00/509.00.

ACEA A1/B1; VW 508.00/509.00; VW TL 52577; Porsche C20



XTAR 0W20 ECO VCC

Lubrificante 100% sintético de última geração, especialmente desenvolvido para os novos motores do Grupo Volvo Car Corp. que requerem as mais recentes especificações VCC RBS0-2AE e SAE 0W20, que permite maximizar a economia de combustível e garantir uma proteção e limpeza extraordinárias do motor e é compatível com sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

ACEA C5; API SN; Volvo VCC RBS0-2AE; Fiat 9.55535-GSX/DSX



XTAR 0W30 ECO P

Lubrificante 100% sintético de última geração, especialmente desenvolvido para os novos motores de veículos do Grupo PSA (Peugeot-Citröen) que requerem um produto em conformidade com a norma PSA B71 2312, que permite maximizar a economia de combustível, proteger os sistemas de pós-tratamento de gases de escape e garantir uma proteção e limpeza extraordinárias do motor.

ACEA C2 ; PSA B71 2312 ; Fiat 9.55535-GS1/DS1



XTAR 0W30 ECO F

Óleo 100% sintético de última geração com propriedades de economia de combustível e compatível com os filtros antipartículas dos gases de escape. Projetado para os veículos novos da Ford, que requerem óleo que cumpra a especificação WSS-M2C950-A, como os novos Mondeo e Focus com motor a gásóleo 2.0.

ACEA C2 ; Ford WSS-M2C950-A ; STJLR.03.5007 ; Fiat 9.55535-GS1/DS1



XTAR 5W20 ECO B

Lubrificante 100% sintético de última geração, especialmente desenvolvido para maximizar a economia de combustível em veículos híbridos, a gasolina e a gásóleo, com características de proteção e limpeza extraordinárias do motor e compatível com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Especialmente desenvolvido para os novos motores EcoBoost do Grupo Ford.

ACEA C5; API SN "Resource Conserving"; ILSAC GF-5;
Ford WSS-M2C-948-B (compatível com Ford 913-C/B y 925-B); STJLR.03.5004



XTAR 5W30 504 507

Lubrificante 100% sintético com longos períodos entre mudanças, especialmente desenvolvido para todos os veículos do Grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) equipados com filtro de partículas e "injetor bomba" de última geração, que requeiram um óleo com homologação VW 504.00/507.00. Válido para qualquer veículo que requeira um óleo do tipo ACEA C3.

ACEA C3; API SN/CF; VW 504.00/507.00; MB-Approval 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30; Fiat 9.55535-S2

XTAR 5W40 505.01



Lubrificante 100% sintético com aditivação especial e baixo teor de cinzas (Mid SAPS), específico para motores a gasolina e a gasóleo do Grupo Volkswagen (VW, Audi, Seat, Skoda) equipados com "injetor bomba". Também recomendado para motores de injeção direta ou com/sem turboalimentação, para motores a gás GPL/GNC e, de um modo geral, para veículos equipados ou não com filtro de partículas que requeiram um óleo ACEA C3, sendo assim considerado um lubrificante de caráter universal.

ACEA C3; API SN/CF; VW 502.00/505.00/505.01; MB-Approval 229.31; Renault RN0700/RN0710; BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C917A; Porsche A40; GM Dexos 2 (válido para as antigas GM-LL-A/B-025)

XTAR 5W30 C1 DPF



Lubrificante 100% sintético de última geração e baixo teor de cinzas (Low SAPS), especialmente desenvolvido para maximizar a economia de combustível (Fuel Economy) e prolongar a vida útil dos atuais sistemas de redução de emissões. Recomendado para veículos a gasolina e a gasóleo da Ford, Jaguar/Land Rover, Mazda e Mitsubishi equipados com filtro de partículas e, de um modo geral, para todos aqueles que requerem ACEA C1.

ACEA C1; Ford WSS-M2C934-B; STJLR03.5005; JASO DL-1; Mazda

XTAR 5W30 C2 DPF



Lubrificante 100% sintético com baixo teor de cinzas (Mid SAPS) e com propriedades de economia de combustível (Fuel Economy). Recomendado para veículos híbridos, a gás (GPL/GNC), a gasolina e a gasóleo, equipados com filtro de partículas que requerem um óleo ACEA C2 (Grupo PSA Peugeot-Citroën, Renault, Fiat, Toyota, Nissan, Subaru, Honda, Lexus, Infiniti, etc.)

ACEA C2; PSA B71 2290; Fiat 9.55535-S1

XTAR 5W30 C2 C3 DPF



Óleo 100% sintético com baixo teor de cinzas e propriedades de economia de combustível. Recomendado para motores Euro 6 de veículos híbridos, a gás (GPL, GNC), a gasolina ou a gasóleo, com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape e, de um modo geral, para todos aqueles que requeiram ACEA C2 (Hyundai/Kia, Toyota, Honda, etc.) ou ACEA C3.

ACEA C2, C3; API SN; MB-Approval 229.31; Fiat 9.55535-S1





XTAR 5W30 C3 D2 DPF

Lubrificante 100% sintético com tecnologia de baixo teor de cinzas (Mid SAPS), com elevado nível de detergência. Recomendado para veículos híbridos, a gás (GPL/GNC), a gasolina e a gasóleo, equipados ou não com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, como filtros de partículas e/ou conversores catalíticos, e que permite um longo período entre mudanças. E, de um modo geral, para todos os veículos que requeiram um óleo ACEA C3, sendo assim considerado um lubrificante de carácter universal.

ACEA C3; API SN/CF; MB-Approval 229.51/229.52; BMW Longlife-04; VW 502.00/505.00/505.01; GM Dexos2 (válido para as antigas GM-LL-A/B-025); Fiat 9.55535-S2; Hyundai/KIA



XTAR 5W30 C4 DPF

Lubrificante 100% sintético de baixo teor de cinzas (Low SAPS) e última tecnologia, especialmente recomendado para veículos dos grupos Renault (Renault, Dacia, Nissan) e Daimler-Mercedes-Benz equipados com filtro de partículas e que requerem um óleo em conformidade com a norma RN0720 e, de um modo geral, para todos os que requeiram um perfil ACEA C4 de longo período entre mudanças.

ACEA C4, C3; Renault RN0720; MB-Approval 226.51; MB-Approval 229.51; Fiat 9.55535-S4



XTAR 10W40

Lubrificante formulado com tecnologia sintética, recomendado para um grande número de veículos a gasolina e a gasóleo, com motores TDI e GTI, com turboalimentação, com injeção direta e multiválvulas, que não estejam equipados com filtros de partículas e requeiram um óleo ACEA A3/B4.

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB-Approval 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700/0710; PSA B71 2300; Fiat 9.55535-G2/D2

Genuine



CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC

Lubrificante 100% sintético com propriedades de economia de combustível, indicado para motores de última geração a gasolina e a gasóleo com turboalimentação e injeção direta. Concebido para cumprir os requisitos da norma Ford WSS-M2C913-D.


ACEA A5/B5; API SL/CF; Renault RN0700; FORD WSS-M2C913-D; Fiat 9.55535-G1; STJLR.03.5003



CEPSA GENUINE 5W30 DX1

Lubrificante 100% sintético com propriedades de economia de combustível. Especialmente concebido para motores a gasolina com turboalimentação do Grupo General Motors que requeiram a especificação GM Dexos 1 de 2.ª geração. Também recomendado para veículos híbridos com ligação direta à corrente (PHEV) e sem ligação direta à corrente (HEV) equipados com um motor a gasolina e um motor elétrico, bem como veículos a gás (GPL/GNC).

API SP Resource Conserving; ILSAC GF-6; GM Dexos 1 Gen 2; Ford WSS-M2C946-A/B1; Chrysler MS6395

 O emblema "PRODUTO ECO" é utilizado para produtos relacionados com tecnologias que respeitam o meio ambiente.

CEPSA

Genuine



CEPSA GENUINE 5W30 FE (Produto apenas disponível em alguns mercados)

Lubrificante 100% sintético com propriedades de economia de combustível, indicado para motores de última geração a gasolina e a gasóleo com turboalimentação e injeção direta. Também recomendado para veículos híbridos com ligação direta à corrente (PHEV) e sem ligação direta à corrente (HEV) equipados com um motor a gasolina e um motor elétrico.

API SN PLUS; ILSAC GF-5



CEPSA GENUINE 10W30 FE (Produto apenas disponível em alguns mercados)

Lubrificante formulado com tecnologia sintética e propriedades de economia de combustível, indicado para motores de última geração a gasolina e a gasóleo com turboalimentação e injeção direta.

API SN PLUS; ILSAC GF-5



CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC

Lubrificante universal 100% sintético, indicado para motores de última geração a gasolina e a gasóleo com turboalimentação e injeção direta. Recomendado para condução desportiva e longos períodos entre mudanças.

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB-Approval 229.5; VW 502.00/505.00; BMW Long Life-01; PORSCHE A40; OPEL GM-LL-B-025; Renault RN0710/0700; PSA B71 2296; FIAT 9.55535-H2/M2/N2



CEPSA GENUINE 10W40 MAX

Lubrificante formulado com tecnologia sintética, indicado para motores de última geração a gasolina e a gasóleo com turboalimentação e injeção direta.

ACEA A3/B4; API SN; MB 229.1; VW 501.01/505.00; Renault RN0700



CEPSA GENUINE 15W40 MAX

Lubrificante formulado com tecnologia sintética, indicado para motores de última geração a gasolina e a gasóleo com turboalimentação e injeção direta.

ACEA A3/B4; API SN; MB 229.1; VW 501.01/505.00



CEPSA GENUINE 20W50 MAX

Lubrificante formulado com tecnologia sintética, indicado para motores de última geração a gasolina e a gasóleo com turboalimentação e injeção direta.

ACEA A3/B4; API SN; MB 229.1; VW 501.01/505.00



CEPSA GENUINE 20W50 (Produto apenas disponível em alguns mercados)

Lubrificante formulado com bases Premium, indicado para motores a gasolina e a gasóleo de veículos ligeiros: utilitários, berlinas, monovolumes, etc.

API SL/CF



CEPSA GENUINE 25W50 HIGH MILEAGE

(Produto apenas disponível em alguns mercados)

Lubrificante formulado com bases Premium, indicado para motores a gasolina e a gasóleo com alta quilometragem.

API SL/CF

ESPECIFICAÇÕES

PRODUTO	Normas		Fabricantes/OEM										
	ACEA	API/ILSAC	MERCEDES BENZ	VW/AUDI/SEAT/SKODA	BMW	PORSCHE	GM - OPEL	RENAULT	FORD	PSA	VOLVO	FIAT	OUTROS*
XTAR 0W20 ECO V IV	A1/B1			508.00/509.00 TL 52577*		C20							
XTAR 0W20 ECO VCC	C5	SN									VCC RBS0 - 2AE	9.55535-GSX/ DSX*	
XTAR 0W30 ECO P	C2									B71 2312*		9.55535-GS1/ DS1*	
XTAR 0W30 ECO F	C2							WSS-M2C-950A				9.55535-GS1/ DS1*	STJLR.03.5007
XTAR 5W20 ECO B	C5	SN/RC GF-5						WSS-M2C-948-A/B WSS-M2C-913-C/B [^]					STJLR.03.5004
XTAR 5W30 504 507	C3	SN/CF	229.51	504.00/507.00	LL-04*	C30						9.55535-S2*	
XTAR 5W40 505.01	C3	SN/CF	229.31	502.00/505.00 505.01*	LL-04*	A40	Dexos2*	RN0700* RN0710*	WSS - M2C - 917A*				
XTAR 5W30 C1 DPF	C1								WSS-M2C-934B*				STJLR.03.5005 Mazda, JASO DL-1
XTAR 5W30 C2 DPF	C2									B71 2290*		9.55535-S1*	Toyota, Nissan, Subaru, Honda, Lexus, Infiniti
XTAR 5W30 C2 C3 DPF	C2, C3	SN	229.31									9.55535-S1*	
XTAR 5W30 C3 D2 DPF	C3	SN/CF	229.52 229.51	502.00/505.00 505.01	LL-04*		Dexos2*					9.55535-S2*	Hyundai/Kia
XTAR 5W30 C4 DPF	C4, C3		226.51 229.51						RN0720			9.55535-S4*	
XTAR 10W40	A3/B4	SN/CF	229.3	502.00/505.00					RN0700 RN0710	B71 2300*		9.55535-G2/D2*	
CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC	A5/B5	SL/CF							RN0700	WSS-M2C913-D		9.55535-G1*	STJLR.03.5003
CEPSA GENUINE 5W30 DX1		SP/RC GF-6					Dexos1 Gen2*			WSS-M2C946-A/B1*			Chrysler MS6395
CEPSA GENUINE 5W30 FE		SN PLUS ILSAC GF-5											
CEPSA GENUINE 10W30 FE		SN PLUS ILSAC GF-5											
CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC	A3/B4	SN/CF	229.5	502.00/505.00	LL-01*	A40	GM- LL-B-025 [^]	RN0710/0700		B71 2296*		9.55535-H2/M2/ N2*	
CEPSA GENUINE 10W40 MAX	A3/B4	SN	229.1 [^]	501.01/505.00*					RN0700*				
CEPSA GENUINE 15W40 MAX	A3/B4	SN	229.1 [^]	501.01/505.00*									
CEPSA GENUINE 20W50 MAX	A3/B4	SN	229.1 [^]	501.01/505.00*									
CEPSA GENUINE 20W50		SL/CF											
CEPSA GENUINE 25W50 HIGH MILEAGE		SL/CF											

com/sem DPF

sem DPF

*Cumpre os requisitos

**Recomendado pela Cepsa

[^]Especificação anterior ou de nível inferior



O seu mundo, mais eficiente.

CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U.
Paseo de la Castellana 259A. 28046
Madrid (Espanha)

Tel. Atensão ao Cliente/Customer
Support: +34 91 337 75 55

lubricantes@cepsa.com
www.cepsa.com

CAT Nº VEÍCULO, LIBER0109-2018
Os dados incluídos no presente catálogo têm um carácter informativo e podem estar sujeitos a alterações sem aviso prévio.